INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 9

Periodo 01 de junio al 30 de junio de 2024

TOMO 4 (SAN JUAN DE URABÁ)

CONSORCIO VIAL 23

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 2930 de 2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

JUNIO DE 2024

HOJA DE CONTROL DE DOCUMENTO

Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS		
Objeto del Proyecto	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental para el Mantenimiento y Mejoramiento de Vías Terciarias del Programa "Colombia Rural" en los Municipios del Departamento de Antioquia.		
Contrato Interventoría	No. 2930 de 2023		
Interventor	CONSORCIO VIAL 23		
Contratista	CONSORCIO SAN JUAN 2023 Contrato N. O.P–001-2023	Convenio N. 1696 de 2022	Municipio de San Juan de Urabá

CONTROL DE MODIFICACIONES		
Versión	**Descripción de Modificaciones**	**Fecha**
0	Versión original	Junio de 2024

	Nombre	**Firma**
Elaboró	Claudeth Incer Covo	
Revisó	Edgar Polo Rodríguez	
Aprobó	Mauricio Hoyos Sierra	

TABLA DE CONTENIDO

Contenido

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA 1
Periodo 01 de junio al 30 de junio de 2024 1
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 2930 de 2023 1
HOJA DE CONTROL DE DOCUMENTO 2
LISTA DE ILUSTRACIONES 4
LISTADO DE TABLAS 4
LISTA DE ANEXOS 5
1. INTRODUCCIÓN 6
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 7
2.1. LOCALIZACIÓN 7
2.1.1. MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. 7
2.2. MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 9
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL Y OBRAS A EJECUTAR 10
2.3.1. ESTADO INICIAL Y OBRAS A EJECUTAR MUNICIPIO DE SAN 10
JUAN DE URABÁ 10
2.3.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PROYECTO MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ 11
3. INFORMACION DEL CONTRATO 15
3.1. INFORMACION GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA 15
3.1.1. CONTRATO DE OBRA MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ 15
3.2. PRESUPUESTOS DE OBRA 17
3.2.1. PRESUPUESTO CONTRATO MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ 17
3.3. DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 17
3.3.1. Comparativa avances mes anterior (30 de mayo) hasta el (12 de junio) 21
3.3.2. Comparativa avances mes anterior (20 junio) hasta el (27de junio) 22
3.4. CORRESPONDENCIA CONTRATO 24
3.5. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS 25
3.6. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 25

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 26
4.1. RESUMEN MENSUAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 26
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 26
4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 26
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 26
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 27
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 27
4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 27
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 27
4.9. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 27
4.10. SEGUIMIENTO CRONOGRAMA DE OBRA Y PROGRAMA DE INVERSIONES 27
4.11. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA 28
4.11.1. INFORMES SEMANALES 28
4.11.2. ACTAS DE COMITÉ 28
4.11.3. ACTAS DE REUNIÓN 28
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 29
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO 30

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Localización general Municipio de San Juan de Urabá 8
Ilustración 2: Panorámica *general de ubicación del proyecto Puente Las Pachacas* 8
Ilustración 3. Estado Inicial del puente Las Pachacas 10

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Trazabilidad de actos administrativos 7
Tabla 2. Localización proyecto San Juan de Urabá 11
Tabla 3: Información contrato Municipio de San Juan de Urabá 12
Tabla 4: Resumen presupuesto Municipio de San Juan de Urabá 13

LISTA DE ANEXOS

ANEXO 1	Resumen mensual de estado general del proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2
ANEXO 2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
ANEXO 3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
ANEXO 4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
ANEXO 5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
ANEXO 6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
ANEXO 7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
ANEXO 8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14
ANEXO 9	Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1
ANEXO 10	Seguimiento Programa de Obra Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1 MEPI-MN-IN-6-FR-2
ANEXO 11	Informes semanales de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
ANEXO 12	Actas de Comité de Obra y Reuniones de Seguimiento	MEPI-MN-IN-14-FR-1 MEPI-MN-IN-14-FR-2
	Registro fotográfico y video del avance de las obras	

1. INTRODUCCIÓN

El programa Colombia Rural del Gobierno nacional, busca el mejoramiento y mantenimiento de las vías rurales del país con las que se genera la gran conexión que el campo colombiano necesita.

El programa prioriza corredores viales que incrementan la productividad del campo en las regiones mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, las cuales se desarrollaran bajo diferentes esquemas de financiación y ejecución.

EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS suscribió convenios interadministrativos con municipios del Departamento de Antioquia cuyo objeto es la “INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA”, entre los cuales este contemplada la vía rural al corregimiento Siete Vueltas y sus veredas, en el Municipio de San Juan de Urabá.

EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ mediante la resolución No 623 del 14 de julio de 2023 dio apertura a la Licitación L.P. 002-2023, la cual fue adjudicada por Resolución No.869 del 15 de agosto de 2023 al CONSORCIO SAN JUAN 2023, para MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA CORREGIMIENTO DE SIETE VUELTAS Y SUS VEREDAS EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABA – DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA-PROGRAMA COLOMBIA RURAL, mediante el Contrato de Obra No. O.P.- 001 -2023.

A su vez, EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVÍAS), dio apertura al proceso de contratación para la interventoría, proceso que termino con la adjudicación del contrato No 2930 de 2023 al Consorcio Vial 23 y cuya orden de inicio fue impartida el día 02 de octubre de 2023.

La interventoría, en cumplimiento de sus funciones, presenta el informe mensual Nº 06, correspondiente al periodo de marzo de 2024. En este informe, se hace referencia a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y socio-ambientales del proyecto, así como el estado de equipos y condiciones relacionados con la obra y de la interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Administración del Municipio de San Juan de Urabá, Antioquia aplica al programa de **COLOMBIA RURAL,** con el fin de mejorar su red vial terciaria, razón por la cual se celebra convenio No. 1696 de 2022 con el Instituto Nacional de Vías **"INVIAS".**

Para llevar a cabo la ejecución del convenio, el Municipio de San Juan de Urabá realizó, proceso de **Licitación Pública No. L.P 002-2023**, por el cual se celebra contrato de obra **No. O.P-001-2023** entre el Municipio de San Juan de Urabá y el **CONSORCIO SAN JUAN 2023** identificado con Nit: 901.744.542-1, al cual se le da acta de inicio el día 03 de noviembre de 2023. Haciendo la aclaración de que la interventoría firmo a partir del 2 de octubre de 2023 debido a inconsistencia entre el contrato de obra y el convenio.

A continuación, se relaciona la trazabilidad de actos administrativos como se muestra en la tabla:

Tabla 1. Trazabilidad de actos administrativos

ACTO ADMINISTRATIVO	***FECHA***	***OBSERVACION***
ACTA DE INICIO	03-11-2023	EL DOCUMENTO INDICA FECHA DE FINALIZACION HASTA 02 DE MARZO DE 2024, PERO EL CONVENIO TIENE FECHA DE FINALIZACION EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024

El presente documento contiene el resumen de las actividades realizadas en el período del 1 al 30 de junio de 2024.

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

San Juan de Urabá está localizado en la subregión de Urabá del departamento de Antioquia, está ubicado a 490 kilómetros de la ciudad de Medellín. Limita al norte con el mar Caribe, al oriente con Arboletes, al sur con los municipios de Necoclí y Arboletes, y al occidente nuevamente con el mar Caribe. La cabecera municipal se encuentra a una altura de 2 msnm. y presenta una temperatura promedio de 28°C, y cuenta con 239 km² de territorio. El municipio se divide en área urbana y área rural, el área urbana está conformada por la cabecera municipal y la rural cuenta con 8 corregimientos.

San Juan de Urabá cuenta actualmente con una población de 25.168 habitantes. El 67% de la población vive en área rural y un 33% de la población vive en área urbana.

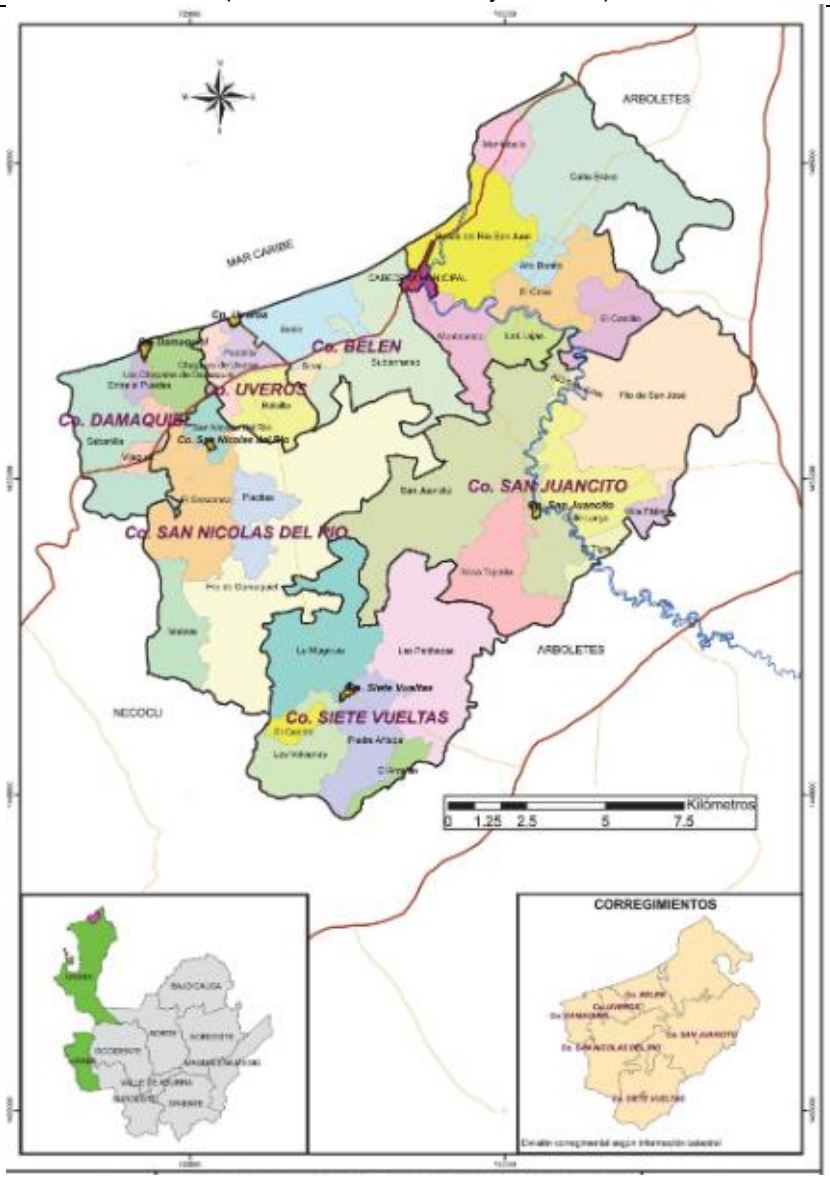


Ilustración 1: Localización general Municipio de San Juan de Urabá

La vía en la cual se encuentra localizado el proyecto hace parte del corregimiento Siete Vueltas del Municipio de San Juan de Urabá, Antioquia.

El punto inicial del puente Las Pachacas es 8°38’24’’N 76°31´55.8’’W y finaliza en 8°38’25.9’’N 76°31´53.1’’W.

El área objeto de estudio se encuentra localizada geográficamente hacia el sur del casco urbano del municipio de San Juan de Urabá, Antioquia, en el corregimiento Siete Vueltas, aproximadamente a 19 km del parque principal del municipio.

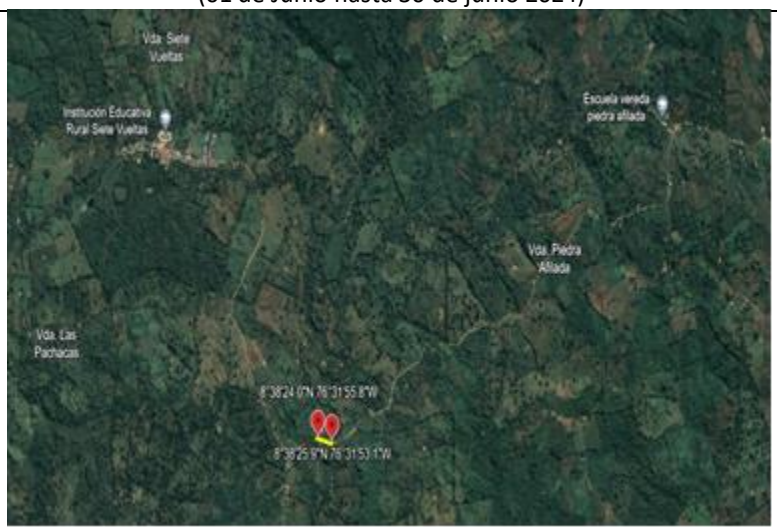


Ilustración 2: Localización de puente en corregimiento Las Pachacas.

2.2. MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

La zona de influencia en la cual se va a ejecutar el proyecto, son aquellos que se relacionan o se ven beneficiados dentro de la conexión del corredor vial objeto; ***VÍA TERCIARIA CORREGIMIENTO SIETE VUELTAS Y SUS VEREDAS EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ.***

Las actividades de mejoramiento, mantenimiento y de rehabilitación para intervenir en el proyecto objeto de control y supervisión, para el Municipio de San Juan de Urabá, como para el Departamento de Antioquia. Las mejoras de este tramo vial representan un gran desarrollo cultural, turístico y económico entre las regiones, permitiendo la comunicación de las veredas y el casco urbano de cada Municipio, así mismo como el acceso a las vías primarias del Departamento.

Durante el periodo de ejecución del proyecto, se generará empleo en las zonas de influencia de este, con la vinculación de personal que se haya en sus alrededores y que den cumplimiento con los perfiles que se requieran, teniendo en cuenta la necesidad de vinculación de profesionales y personal de mano de obra calificada y no calificada, de tal manera que está contribuyendo al desarrollo económico de esta zona del país.

Teniendo en cuenta el objeto principal; "***MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE SIETE VUELTAS Y SUS VEREDAS, EN EL MARCO DEL CONVENIO N° 1696 DE 2022, CUYO OBJETO ES, "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA CORREGIMIENTO SIETE VUELTAS Y SUS VEREDAS EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABA – DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – PROGRAMA COLOMBIA RURAL"*** *a* continuación se relaciona la contribución que hacen las obras necesarias para este corredor vial:

- Mejorar la competitividad y transitabilidad de los corredores productivos.
- Mayor integración y comunicación entre las localidades del ámbito de influencia.
- Brindar alternativas estables de ingresos, empleo y valorización patrimonial a las familias y comunidades campesinas del área de influencia del proyecto.
- Disminución de costos de producción, transporte y comercialización agrícola.
- Oportuno acceso a los servicio médicos y educativos.
- Mayor flujo de bienes y servicios que reduzcan la brecha entre la ciudad y el campo y dignificar a los h habitantes de las zonas rurales.

De igual manera cabe resaltar que el **PROGRAMA COLOMBIA RURAL** ayuda a fortalecer la acción comunal y general organización en el campo colombiano.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL Y OBRAS A EJECUTAR

Las obras por intervenir tienen como objeto el de AUNAR ESFUERZOS PARA EL, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL”, los Municipios adelantarán los procesos contractuales bajo la modalidad de licitación pública tendiente a contratar las obras consistentes en el AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS DE VÍAS RURALES EN LOS MUNICIPIOS DE BELLO, CIUDAD BOLÍVAR, SAN LUIS, SALGAR, ANDES, BETANIA, CHIGORODÓ Y SAN JUAN DE URABÁ EN EL DEPARTAMENTO DEL ANTIOQUIA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL”, para lo cual requiere realizar las labores de control y seguimiento. Se han realizado diferentes estudios para poder avanzar a las siguientes etapas constructivas.

2.3.1. ESTADO INICIAL Y OBRAS A EJECUTAR MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ

Actualmente, el puente está colapsado y es evidente el mal estado de la vía. Las obras proyectadas para ejecutar son producto de la revisión y atención de las necesidades de una región y una comunidad que exige una pronta atención y soluciones inmediatas a la problemática existente con lo cual se lograría el mejoramiento sustancial de su transitabilidad y el consiguiente beneficio económico y social de la zona de influencia del municipio de San Juan de Urabá.

Se realizó el recorrido inicial el día 05 de octubre de 2023 por solicitud del INVIAS Territorial Antioquia, en el cual estuvo presente, el Supervisor del contrato de Interventoría de la Dirección Territorial Antioquia, el Supervisor de Contrato de Obra del Municipio de San Juan de Urabá, Alcalde Municipal, personal de la firma Contratista de Obra, personal de la Interventoría y funcionarios del municipio.

EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ presentó los Estudios y Diseños para las actividades a realizar en la zona y considerando que se presentaron hace algún tiempo atrás los mismos y que corresponden a estudios y diseños preliminares, el INVIAS solicitó que se hiciera una revisión a estos Estudios y Diseños.



Ilustración 3. Estado Inicial Puente Las Pachacas.

2.3.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PROYECTO MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ

A continuación, se encontrará la información técnica general del tramo a intervenir en el proyecto: La obra se llevará a cabo en el departamento de Antioquia, Municipio de San Juan de Urabá, Corregimiento Siete Vueltas. En el cual el tramo a intervenir tiene como nombre Puente en el corregimiento Las Pachacas.

Tabla 2. Localización proyecto San Juan de Urabá

PUENTE LAS PACHACAS	
COORDENADAS INICIO	Inicio: 8°38’24’’N 76°31´55.8’’W
COORDENADAS FINAL	Fin: 8°38’25.9’’N 76°31´53.1’’W

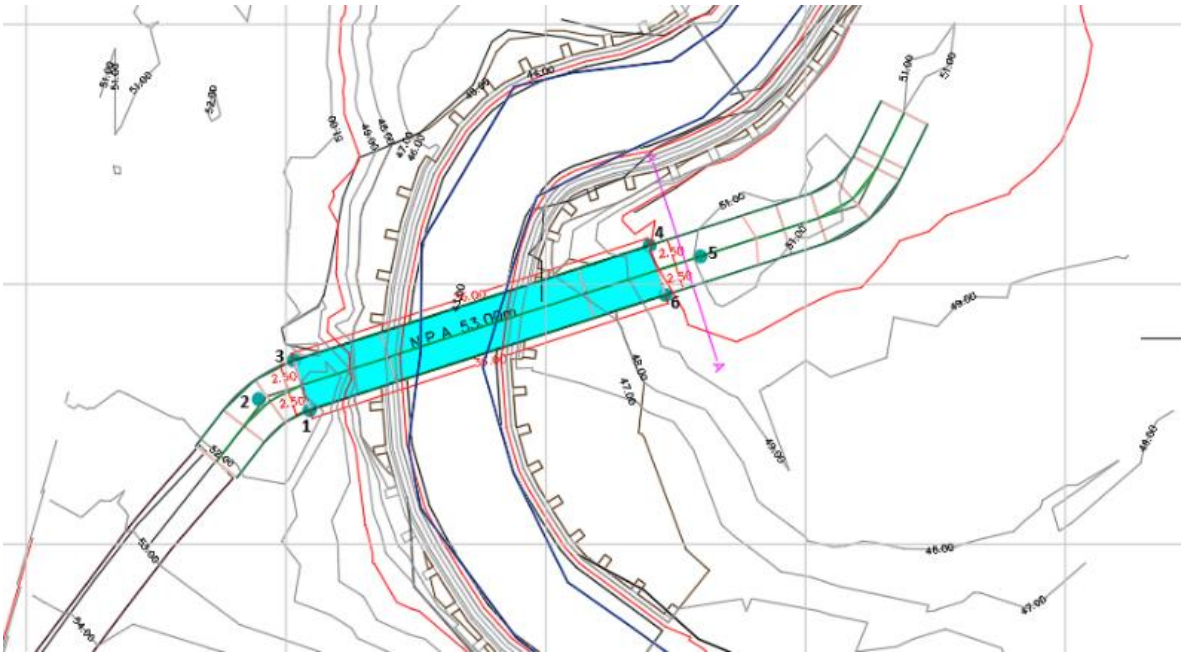


Ilustración 4. Detalle Planta Puente Las Pachacas.

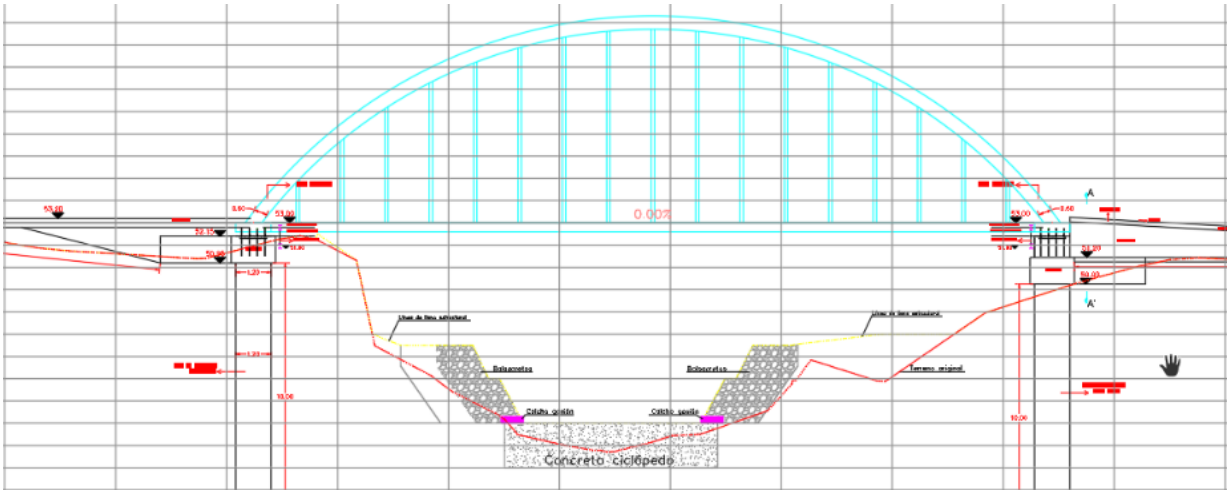


Ilustración 5. Detalle Corte Transversal Puente Las Pachacas.

Como se observa en las anteriores ilustraciones las características generales del proyecto son:

1. Construcción de un Puente Metálico en arco con una luz de 36 m. y una sección transversal de 5 m., de circulación bidireccional.
2. Cimentación de 3 pilas en cada costado del cauce de 1,20 m. de diámetro, 10 m, de profundidad, con campanas de 1,20 m. de fuste y 2,25 m de diámetro final.
3. Dados de cimentación triangulares en cuyo costado del caserío de la vereda 7 vueltas directamente sobre el dado están embebidas las platinas de apoyo de los arcos del puente y en el costado de la cabecera municipal del municipio de San Juan de Urabá, sobre el dado se levantan unas pequeñas columnas de apoyo de las platinas de apoyo de los arcos del puente.
4. Adicional a estas obras se contempla la construcción de unos muros de para el confinamiento de los terraplenes de aproximación a ambos costados del puente.
5. Sobre estos llenos se prevé en los diseños la instalación de una capa de subbase granular sobre la cual se construirán dos tramos de placas huellas que darán acceso a ambos costados del puente.
6. Así mismo se prevé la construcción de unas obras de protección del cauce consistentes en:

    - Construcción de nueve llaves en concreto ciclópeo a lo largo de un tramo del cauce, el cual se extiende antes y después del puente, dichas llaves en promedio tienen una geometría de 8.50 m de largo, por 1m de ancho y 2 m de profundidad, según detalle que se presenta a continuación.

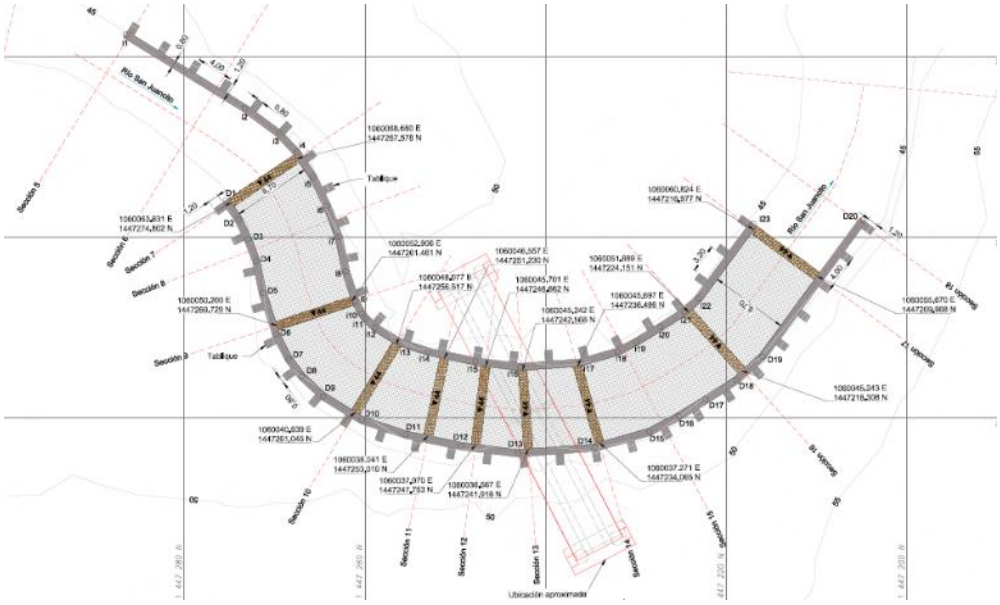


Ilustración 6. Detalle Planta de la localización de las llaves en concreto ciclópeo.

- Así mismo entre estas llaves como protección del cauce, se prevé la localización de unos colchagaviones según detalle que se presenta a continuación.

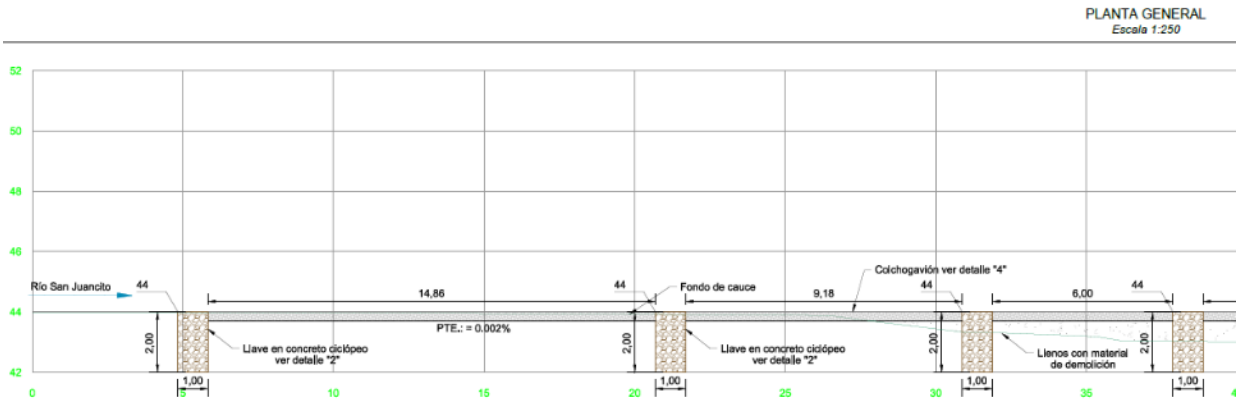


Ilustración 7. Detalle transversal de la localización de los colchagaviones entre llaves en concreto ciclópeo.

- De igual forma estas obras contemplan la construcción de unos muros en bolsacretos con sacos en fibra tejida, laterales al cauce y de protección de los taludes, a lo largo del sector donde se construirán las llaves en concreto ciclópeo y los colcha gaviones, según detalle que se presenta a continuación.

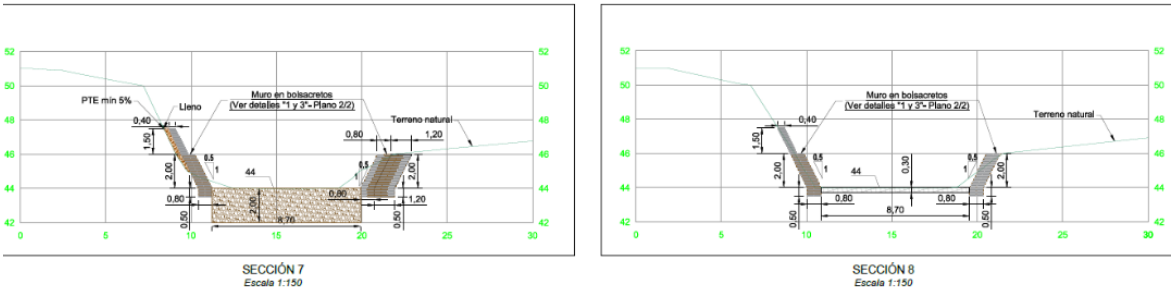


Ilustración 8. Detalle transversal de la localización de los colchagaviones entre llaves en concreto ciclópeo

Para la construcción de las obras descritas anteriormente de forma general, el presupuesto del proyecto contempla las siguientes actividades a saber:

- Desmonte y limpieza en zonas no boscosas.
- Demolición de Estructuras.
- Excavación en roca de la explanación y canales.
- Excavación en material común de la explanación y canales.
- Terraplenes.
- Subbase granular clase C.
- Relleno para Estructuras con Suelo.
- Prueba de Carga tipo.
- Pilote de Concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase f'c= 28 MPa, de diámetro 1.2 m, incluye excavación.
- Concreto resistencia 28 MPa (D)- para Zapatas- Estribos- Aletas- Losas.
- Concreto resistencia 14 MPa (G)-Ciclópeo.
- Baranda de concreto de 28 MPa.
- Acero de refuerzo Fy 4200 MPa.
- Malla de refuerzo Fy 4200 MPa.
- Apoyo elastomérico reforzado.
- Sello para juntas de Puentes-Cinta.
- Sello para juntas de Puentes-Sello de Compresión.
- Fabricación de Estructura Metálica en acero estructural A-588 Fy 350 MPa.
- Pendolones de acero estructural A 588 Grado B.
- Transporte de estructura metálica.
- Montaje y pintura de estructura metálica.
- Baranda metálica en acero A36.
- Geotextil tipo tejido con resistencia a la tensión Grado 8 mínima de 1400 N.
- Material granular drenante.
- Material de cobertura tipo Sub-base clase C
- Geotextil de refuerzo tipo para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geo sintéticos.
- Relleno tipo para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geo sintéticos.

- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros medidos a partir de cien metros.
- Provisión para Obras Complementarias y/o Adicionales
  - Llaves en concreto ciclópeo
  - Concreto para muro de protección en costales
  - Colchogavión de 0,30 m de altura
  - Acero de refuerzo 420 Mpa.
  - Excavación
  - Llenos con material de la excavación
  - Demoliciones

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACION GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA

3.1.1. CONTRATO DE OBRA MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ

El Instituto Nacional de Vías, suscribió el Convenio interadministrativo No. 1696 de 2022 con el Municipio de SAN JUAN DE URABÁ y cuyo objeto correspondió a*: AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ DPTO DE ANTIOQUIA – COLOMBIA RURAL.*

Derivado de la firma del convenio interadministrativo No. 1696 de 2022, el municipio de JUAN DE URABÁ celebró el Contrato de obra N. O.P-001-2023 de 18 de agosto de 2023, con el CONSORCIO SAN JUAN DE URABA., por un valor inicial de: $ 3.598.806.270 y cuyo objeto corresponde a: *AUNAR ESFUERZOS PARA EL, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL". SUSCRITO CON EL INVIAS QUE TIENE POR OBJETO, "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ DPTO DE ANTIOQUIA - COLOMBIA RURAL"*

Tabla 3: Información contrato Municipio de San Juan de Urabá

LICITACIÓN PÚBLICA NO.:	**L.P 002-2023**
CONTRATO NO.:	O.P-001-2023 de agosto 18 de 2023

OBJETO:	***Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía corregimiento de Siete Vueltas y sus veredas en el municipio de San Juan de Urabá-Departamento de Antioquia-Programa Colombia Rural.***
VALOR INICIAL:	TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA PESOS ($3.598.806.270)
VALOR TOTAL	TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA PESOS ($3.598.806.270)
ANTICIPO	30% DEL VALOR BÁSICO DEL CONTRATO
FECHA DE INICIO:	3 DE NOVIEMBRE DE 2023
PLAZO INICIAL:	CUATRO (4) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	2 DE MARZO DE 2024
PRORROGA No 1	3 meses y 10 días
PLAZO ACUMULADO	12 de junio de 2024
PRORROGA No.2	3 meses
PLAZO ACUMULADO	12 de septiembre de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN JUAN 2023 (NIT. 901.744.542-1). Representante Legal: JUAN GUILLERMO GIRALDO PEZZOTTI. RHINO INFRAESTRUCTURE S.A.S (NIT. 900.837.866) Participación 30%. PEZZOTTI ING S.A.S (NIT. 901.228.129) Participación 60%. • INGENIERIA Y CONCRETO S.A.S (NIT. 901.035.720) Participación 10%.
SUPERVISION CONTRATO DE OBRA	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS DEL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ
INTERVENTOR ACTUAL DEL CONVENIO	CONSORCIO VIAL 23 (NIT. 901.737.077-9). Representante Legal: Juan Manuel Guardo García • INGENIERIA Y CONSULTORIA GHE S.A.S NIT 901.647.575-9, participación 10%.

	• JOSE MANUEL GUARDO POLO (C.C. No.: 9.063.517). Participación del 90%.
GESTOR DEL PROYECTO - INVIAS:	CLAUDIA CECILIA LÓPEZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	MAURICIO HOYOS SIERRA
MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ, ANTIOQUIA.
UNIDAD EJECUTORA:	MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ, ANTIOQUIA.
INVIAS – CONVENIO NO.	001696 de 2022

3.2. PRESUPUESTOS DE OBRA

3.2.1. PRESUPUESTO CONTRATO MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ

A continuación, se presenta información con relación de los valores discriminados para la ejecución del contrato:

Tabla 4: Resumen Presupuesto Municipio de San Juan de Urabá

DESCRIPCIÓN	VALORES DEL CONTRATO			VALOR EJECUTADO MENSUAL			SALDO ACUMULADO		
	BASICO	IVA	TOTAL	BASICO	IVA	TOTAL	BASICO	IVA	TOTAL
ESTUDIO Y DISEÑOS	104.910.389	19%	124.843.363,00	73.437.272,30	19%	87.390.354,04	31.473.116,7	19%	5.979.892,17
OBRA BASICA			2.510.587.289	875.651.625,06	-	875.651.625,06			1.634.935.663,94
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONES			766.668.639,84	16.410.966,20	-	16.410.966,20			750.257.673.64
GESTION AMBIENTAL (INCLUYE PAGA)			196.706.979	-	-	-			196.706.979
OTRAS ACTIVIDADES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL			**$ 3.598.806.270,840**	965.499.883,58	-	979.452.965.12			**$ 2.587.880.208,75**

3.3. DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

A continuación, se relacionan las actividades más relevantes realizadas durante el presente periodo por parte de la Interventoría (1 al 30 de junio de 2024).

SEMANA 36 (30 de mayo al 06 de junio de 2024)

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA

1. Durante la presente semana el contratista continuó con las actividades de montaje de la estructura metálica, finalizando la instalación de las vigas o cerchas transversales, logrando

instalar la 19 previstas en los diseños de la estructura.

2. De igual forma el Consorcio San Juan ejecutó y finalizó el montaje de las laminade Stell Deck o Metaldeck, la cual servirá de plataforma para la losa del puente y de refuerzo negativo de la misma.

3. Asi mismo en la presente semana el contratista continuó avanzando con el montaje de los módulos metálicos que conforman los arcos sobre el costado del municipio de San Juan de Uraba, logrando al corte de este informe instalar 6 modúlos de un total de 34

4. Con el objeto de darle mayor estabilidad al proceso de montaje del puente, durante la presente semana el contratista instaló unos apoyos adicionales a los ya instalados en el cauce de la quebrada, es de recordar que estos apoyos son de caracter provisional, hasta tanto se finalice el montaje de los arcos metálicos, los cuales so los que realmente asumiran las total las cargas para las que se diseño el puente

5. De igual forma en la semana, el contratista ejecutó y finalizó el armado del acero de refuerzo, el encofrado y el vaciado del dado de cimentación del costado del corregimineto de siete vueltas.

6. En la semana adicionalmente a los materiales que llegaron la semana anterior (tracto mula cargada con cemento, el acero de refuerzo faltante del dado de cimentación del costado de siete vieltas) esta semana llego a la obra, un camión cargado con los pendolones y el acero para las riostras de los arcos del puente Pachacas.

SEMANA 37 (07 al 012 de junio de 2024)

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1. Al Contratista de obra Consorcio San Juan en ésta semana el Municipio de San Juan de Urabá Antioquia le aprobó la prórroga del contrato OP No 001 2023 por tres (3) meses desde el día 13 de junio al día 12 de septiembre de 2024.

2. Durante la presente semana se elaboró y presentó el informe mensual del mes de junio para el INVIAS con sus respectivos anexos.

ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA

1. En la presente semana el contratista de obra continuó con las actividades de montaje e instalación de 10 unida des de estructura metálica (Dovelas) en forma de cajón que conforman el arco del puente

2. También el Contratista de obra continuó a la margen derecha del Río con la actividad de el llenado de bolsacretos colocándolos trabado y anclados con varilla de 1/2" de longitud 1Mt , con un volumen 72,7 m3 de bolsacretos, con 636 kg de acero de varilla de 1/2", según diseños

3. Al mismo tiempo en la presente semana el contratista inició el corte de material a margen derecha del Rio con retro excavadora de oruga.

4. El contratista de obra realizó la muestra de concreto de las bolsacretos en cilindros, en 3 capas con 25 golpes cada uno para hacerles el ensayo de resistencia.

SEMANA 38 (13 al 20 de junio de 2024)

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1. El día 13 de mayo de 2024, de forma virtual se realizó reunión técnica de obra con la participación de Gestora del Convenio del INVIAS Bogotá Ing. Claudia López, Supervisor de Apoyo del Proyecto Territorial Antioquia, Ing. Luis Montoya, Apoyo a la Secretario de Obras Públicas del Municipio de San Juan de Urabá Antioquia El Técnico de obras Civiles Daniel Suarez, el Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 RL el Ing. Juan Guillermo Giraldo Pezzotti e Interventoría del Convenio el Director Ing. Edgar Polo y la Residente Ing. Claudeth Incer, en ésta reunión fueron tratados varios temas relacionados con el proyecto tanto como el avance físico, administrativos y lo relacionado con los estudios y diseños, El paga la Caracterización del Proyecto.

ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA

1. En la presente semana el contratista de obra El Consorcio San Juan 23 continuó con las actividades del montaje e instalación de 14 unidades de estructuras metálicas (Dovelas) en forma de cajón de sección rectangular, también inició el arriostramiento de 3 unidades del arco con estructuras metálicas en forma de viga con sección rectangular.
2. En la presente semana el Contratista de Obra inició con la pintura anticorrosiva de 3 cerchas metálicas del puente.

3.Durante la presente semana el Contratista de Obra inició con la construcción de muro de protección con bolsacreto a margen izquierda del Río instalándolas de la misma forma que lo viene haciendo, al mismo tiempo va conformando el terraplén o espaldar del muro con relleno compactado en capas de 20 cm, con un volumen de 97,3 m3 de bolsacretos

4. El Contratista de obra continuó con la adecuación del terreno, el talud y la sección de los tabique mediante cortes con retro excavadora de orugas a margen derecha del Rio,

5 También el Contratista obra realizó la actividad de la fundida con concreto reforzado de 28 Mpa de los muro de cierre o frontales del puente del lado del corregimiento de Siete Vueltas y de San Juan de Urabá. con un volumen concreto de 2,85 m3 lado de la vía a San Juan de Urabá y de 1,47 m3 de concreto lado Corregimiento Siete Vueltas para un total de 4,32 m3 de concreto de 28 Mpa según diseños y con acero de refuerzo con una cantidad de 303,56 kg según diseños

6. El contratista realizó las muestras para la prueba de resistencia de concreto de las bolsacretos y también las de los l muros de cierre o muros frontales.

SEMANA 39 (21 al 27 de junio de 2024)

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

En la presente semana el día 27 de junio de 2024 se realizó acta de reunión técnica de obra de forma virtual con la participación de la Gestora del Convenio ante del INVIAS Bogotá Ing. Clara López, la Territorial Antioquia Supervisión el Ing. Luis Montoya, el Municipio de San Juan de Urabá el secretario de obras públicas Jorge Montalvo, el Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Girado Pezzotti y la Interventoría el Director Ing. Edgar Polo , en la que fueron presentado diferentes aspectos referente con avance físico de obra , también tocaron el tema de los estudios y diseños, pendiente la caracterización y algunos componentes de los Estudios y Diseños de los cuales el Invias dice que ya deben ser aprobados por la Interventoría,.

ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA

1. En la presente semana el contratista de obra continuó con las actividades del montaje e instalación de 4 unidades de las estructuras metálicas (Dovelas) en forma de cajón del arco del puente éstas fueron instalándolas en su totalidad y cerró el arco del puente en ambos lados, también continuó con el arriostramiento del arco con estructurales metálicas en forma de viga.
2. En la presente semana el Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 continuó con la pintura con anticorrosivo de las cerchas metálicas del puente 9 unidades y comenzó con las vigas longitudinales del puente.

3. Durante la presente semana el Consorcio San Juan 2023 continuó con la construcción de muro de protección con bolsacreto a margen derecha e izquierda del Río San Juancito con un volumen de 84 m3 de bolsacretos

4.En la presente semana el contratista inició la excavación, solado, figuración y armado del refuerzo y encofrado de zapata de muro de confinamiento (Aleta) del puente lado izquierdo vía a Siete Vueltas..

5 En la presente semana también el Consorcio San Juan 2023 figuró e instaló todas las 28 base de los pendolones.

6. Durante la presente semana el contratista realizó las muestras de concreto de las bolsacretos.

AVANCE PROGRAMATICO PROYECTO – CURVA S

3.3.1. Comparativa avances mes anterior (30 de mayo) hasta el (12 de junio)

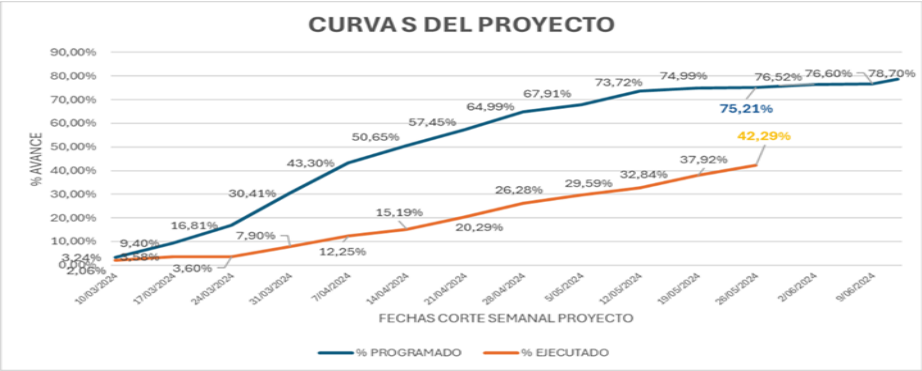


Ilustración 9. Curva S periodo anterior con corte al día 30 de mayo de 2024

AVANCE DE OBRA Y/O ATRASOS (Corte al 30 de Mayo de 2024)		
	Semana Anterior	Semana Actual
Avance Programado Acumulado (%):	74,99%	75,21%
Avance Ejecutado Acumulado (%):	37,92%	42,29%
Atraso (%):	- 37,07%	- 32,92%

Tabla 5: Avances, Atrasos y Desviaciones Programáticas del periodo anterior con corte al 30 de Mayo de 2024

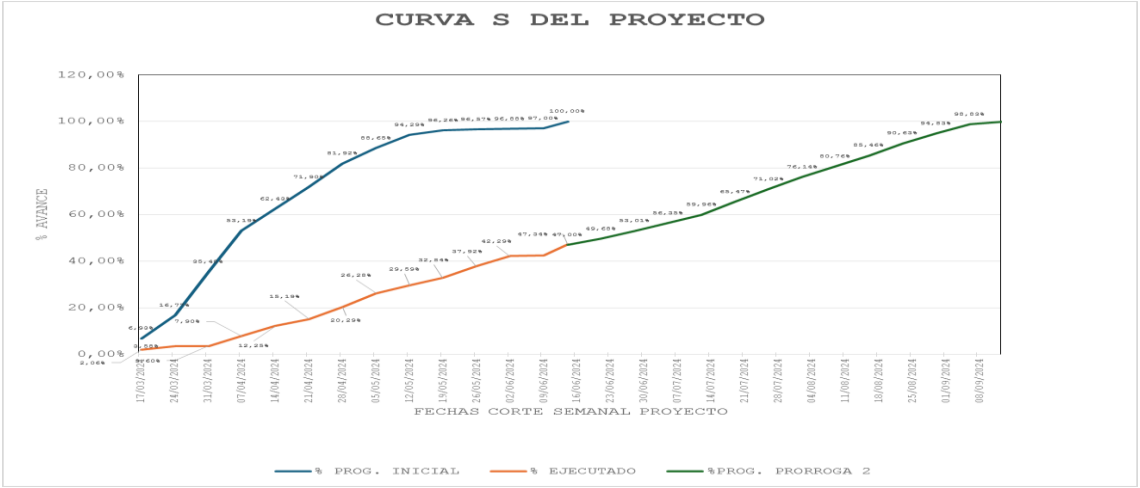


Ilustración 10. Curva S periodo con corte al día 12 de junio de 2024

AVANCE DE OBRA Y/O ATRASOS		
(Corte al 12 de Junio de 2024)		
	Semana Anterior	Semana Actual
Avance Programado Acumulado (%):	**75,98%**	**100,00%**
Avance Ejecutado Acumulado (%):	**42,54%**	**47,34%**
Atraso (%):	**-31,68%**	**52,66%**

Tabla 6: Avances, Atrasos y Desviaciones Programáticas del periodo con corte al 12 de Junio de 2024

3.3.2. Comparativa avances mes anterior (20 junio) hasta el (27de junio)

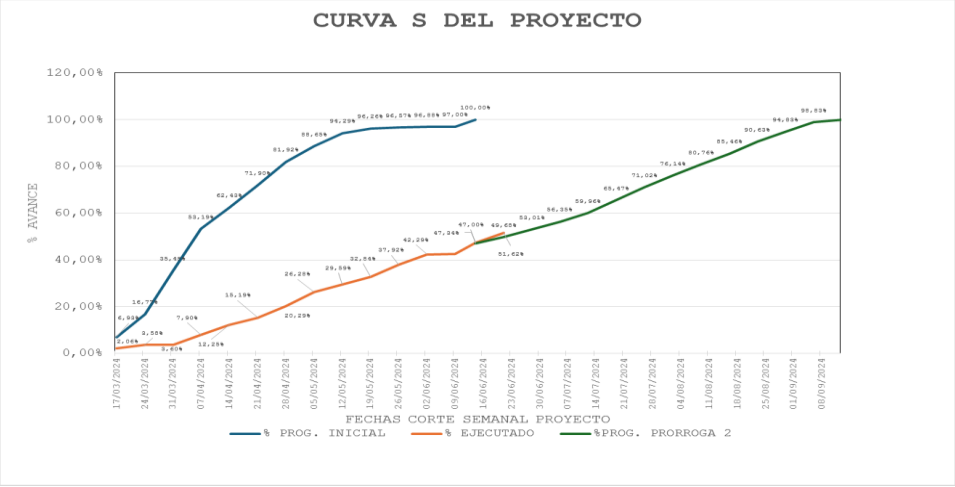


Ilustración 11. Curva S periodo con corte al día 20 de junio de 2024

AVANCE DE OBRA Y/O ATRASOS		
(Corte al 20 de Junio de 2024)		
	Semana Anterior	Semana Actual
Avance Programado Acumulado (%):	**47,34%**	**49,68%**
Avance Ejecutado Acumulado (%):	**47,34%**	**51,62%**
Atraso (%):		**1,94%**

Tabla 7: Avances, Atrasos y Desviaciones Programáticas del periodo con corte al 20 de Junio de 2024

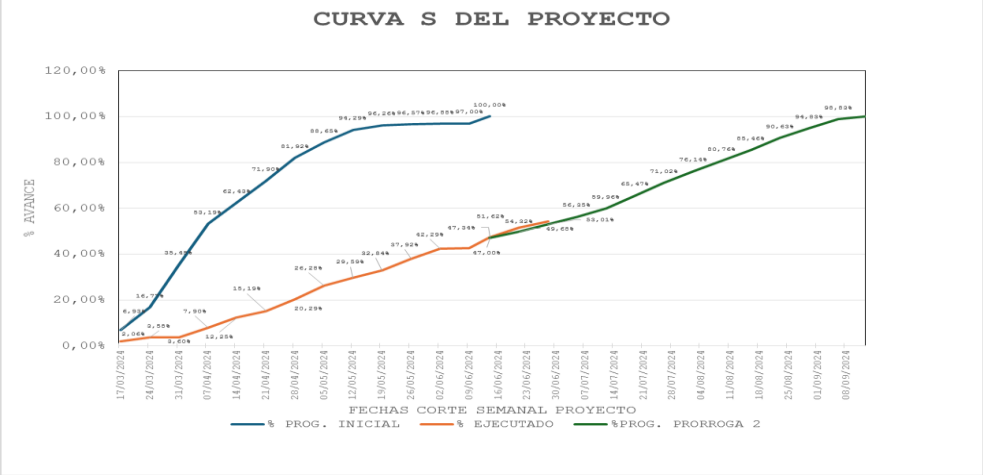


Ilustración 12. Curva S periodo actual con corte al día 27 de Junio de 2024

AVANCE DE OBRA Y/O ATRASOS		
(Corte al 27 de Junio de 2024)		
	Semana Anterior	Semana Actual
Avance Programado Acumulado (%):	**49,68%**	**53,01%**
Avance Ejecutado Acumulado (%):	**51,62%**	**54,32%**
Atraso (%):	**-1,9%**	**1,30%**

Tabla 8: Avances, Atrasos y Desviaciones Programáticas del periodo actual con corte al día 27 de Junio de 2024

En éste comparativo se puede observar que una vez cerrado el proyecto en el mes de mayo la Curva S muestra el 75,21% del avance programado ejecutado contra el 42,92% del avance ejecutado acumulado, lo cual indica un atraso del -32,92% luego al llegar a la finalización del flujo de inversión del proyecto el día 12 de junio de 2024, fecha en la cual finalizó el flujo de inversión de obra con un 100% de avance programado acumulado, contra el 47,34% del avance ejecutado acumulado mostrando un atraso del 52,66% de avance programado acumulado, el día 13 de junio S38 iniciaría el nuevo flujo de inversión del proyecto con el 47,0% del avance programado acumulado contra el 47,34% del avance ejecutado acumulado mostrando un atraso solo del -0,34 haciendo el comparativo de la S38 del proyecto con la S39 del 51,62 % avance ejecutado acumulado contra el 54,32% de avance ejecutado acumulado, lo que indica que el proyecto tiene un adelanto del 1,30% de avance ejecutado acumulado donde la Curva S muestra una tendencia positiva a la alza en el porcentaje de avance acumulado en la ejecución del proyecto, concluyendo lo anterior se puede decir que el Contratista de obra Consorcio San Juan 2023, ha mostrado que lleva un ritmo de trabajo constante y también que el estado del tiempo lo ha favorecido en éste

mes de junio.

3.4. CORRESPONDENCIA CONTRATO

Tabla 5: Correspondencia enviada al INVIAS

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

Tabla 6: Correspondencia enviada al Contratista

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

Tabla 7: Correspondencia enviada al Municipio

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

Tabla 8: Correspondencia recibida de INVIAS

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

Tabla 9: Correspondencia recibida del contratista

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

Tabla 10: Correspondencia recibida del municipio de San Juan de Urabá.

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

Tabla 6: Correspondencia enviada terceros.

3.5. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS

En el capítulo del presupuesto de obra denominado ***"Provisión Para Obras Complementarias y/o Adicionales"*** con valor de $ 766.688.639,84, para el mes de junio de 2024 y dentro del acta de obra No. 2 d el contratista de obra ejecutó $300.043.686,79 para la construcción de muro de protección con bolsacretocon las actividades de: Llave Sección 11-12-13-14-16-17 en concreto con una cantidad de 104,40 m3, Excavación adecuación talud con una cantidad de 13,96 m3, Excavación Muro 1 con una cantidad de 194,25 m3, Lleno Jarillon con una cantidad de 100,00 m3, y Muro 1 bolsacreto en concreto con una cantidad de 194,25 m3

CUADRO DE CANTIDADES DE OBRA Y PRECIOS UNITARIOS DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE PROTECCION

Iem	Descripcion	Unidad	Cantidad	Vr. Unitario	Peso % de cada Actividad	Valor Ajustado al Presup. Contrato
1	Llaves en concreto ciclopeo	m3	149,9	$ 589.151,00	12,25%	$ 93.936.924,37
2	concreto para muro de proteccion en costales	m3	521,92	$ 796.730,00	57,84%	$ 443.416.674,61
3	Colchogavion de 0,30 m de altura	m3	166,31	$ 504.108,00	11,63%	$ 89.176.420,86
4	Acero de refuerzo 420 Mpa	Kg	9727,28	$ 9.083,00	12,26%	$ 93.978.566,46
5	excavacion	m3	150	$ 16.857,00	0,35%	$ 2.689.550,05
6	Llenos con material de la excavacion	m3	287	$ 103.522,00	4,12%	$ 31.602.586,97
7	Demoliciones	m3	90	$ 124.181,00	1,55%	$ 11.887.916,52
				TOTAL	100,00%	$ 766.688.639,84

Sin embargo, de este cuadro hay que resaltar las siguientes situaciones:

1. El ítem No. 1 de Llaves en concreto ciclópeo con precio por M3 de $589.151 no tiene un APU contractual aprobado hasta la fecha, por lo que esta actividad se deberá pagar al precio del ítem contractual de Concreto Resistencia 14mpa (g) – Ciclópeo el cual tiene exactamente el mismo precio ($589.151).
2. El Ítem No. 2 Concreto para Muros de Protección en Costales con un precio por m3 de $ 796.730,00 es un ítem de una actividad no prevista la cual no cuenta con un APU, debidamente revisado y aprobado por la Interventoría y el INVIAS.
3. El Ítem No. 3 Colchogavión de 0,30 m. de altura con un precio por m3 de $ 504.108,00 es un ítem de una actividad no prevista la cual no cuenta con un APU, debidamente revisado y aprobado por la Interventoría y el INVIAS.

3.6. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Para el presente periodo la interventoría realizó las siguientes actividades:

a. En éste mes de junio la interventoría en la semana 39 la Interventoría inició las mediciones y levantamiento topográfico de la obra con la Comisión Topográfica

empezó haciendo el levantamiento topográfico de la aproximación del puente con la placa huella de la vía al Corregimiento de Siete Vueltas, también realizó levantamiento topográfico de todos los elementos que conforman la estructura del puente, como son los dados, los caisson,los arcos, el metaldex (base de la placa del puente), los muros frontales o de cierre y el muro de protección del río margen derecha e izquierda.

b. Se remitieron a los contratistas los diferentes oficios con requerimientos de documentación y aclaraciones de requisitos necesarios para la aprobación de acta No2. y preacta de obra No3
c. Se ha mantenido comunicación permanente por parte de la interventoría con el contratista de obra CONSORCIO SAN JUAN 2023, La entidad contratante MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ y el instituto nacional de vías INVIAS, con el fin de darle a conocer el avance de la obra, los compromisos acordados por cada una de las partes.
d. Se realizaron diferentes reuniones virtuales y comité de obra presencial con el fin de dar a conocer el avance de las obras y recordarle al Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 los cumplimiento acordados

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN MENSUAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-2 (ver Anexo 1).**

NOTA: *Comienzo del montaje e instalación de las estructuras metálica de dovelas en forma de cajón del arco del puente*

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

La información para el contrato de San Juan de Urabá se relaciona en el formato **MEPI-MN1-IN-15- FR-4 (ver Anexo 2).**

NOTA: *Comienzo del montaje e instalación de las estructuras metálica de dovelas en forma de cajón del arco del puente*

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (ver Anexo 3).**

NOTA: *Comienzo del montaje e instalación de las estructuras metálica de dovelas en forma de cajón del arco del puente*

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-8 (ver Anexo 4).**

NOTA: *Comienzo del montaje e instalación de las estructuras metálica de dovelas en forma de cajón del arco del puente*

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-10 (ver Anexo 5).**

NOTA: *Comienzo del montaje e instalación de las estructuras metálica de dovelas en forma de cajón del arco del puente*

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 (ver Anexo 6).**

NOTA: *Comienzo del montaje e instalación de las estructuras metálica de dovelas en forma de cajón del arco del puente*

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se anexa la póliza actualizada y vigente a la fecha con el acta de aprobación de la póliza emitida por el Municipio.

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-12 (ver Anexo 7).**

NOTA: *Comienzo del montaje e instalación de las estructuras metálica de dovelas en forma de cajón del arco del puente*

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 (ver Anexo 8).**

NOTA: *Comienzo del montaje e instalación de las estructuras metálica de dovelas en forma de cajón del arco del puente*

4.9. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En claridad que el manejo de dicho desembolso es a modo de anticipo y debe ceñirse a lo establecido por el Manual de Interventoría del INVIAS, se reporta Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-2-FR14 (ver anexo 9).**

NOTA: *Comienzo del montaje e instalación de las estructuras metálica de dovelas en forma de cajón del arco del puente*

4.10. SEGUIMIENTO CRONOGRAMA DE OBRA Y PROGRAMA DE INVERSIONES

A la fecha el contrato de obra referente se encuentra en etapa de estudios y diseños, por lo cual el formato no aplica para el periodo.

Información relacionada en el formato **MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2 (Anexo 10).**

4.11. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

4.11.1. INFORMES SEMANALES

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-3 (Anexo 11).**

NOTA: *Comienzo del montaje e instalación de las estructuras metálica de dovelas en forma de cajón del arco del puente*

4.11.2. ACTAS DE COMITÉ

Información relacionada en el formato **MEPI-MN-IN-14-FR-1 (Anexo 12).**

NOTA: *Comienzan con las actividades de obra (demolición de estructura existente, excavaciones y montaje de estructura metálica de teleférico).*

4.11.3. ACTAS DE REUNIÓN

Información relacionada en el formato **MEPI-MN-IN-14-FR-2 (Anexo 13).**
NOTA: *Comienzo del montaje e instalación de las estructuras metálica de dovelas en forma de cajón del arco del puente*

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De las actividades ejecutadas y los diferentes actos administrativos que se realizaron durante el mes de junio de 2024 se puede concluir lo siguiente:

- La interventoría durante la supervisión del proyecto ha informado mediante oficios cruzados, comunicaciones vía telefónica, correos electrónicos, reuniones de comité técnicos virtuales, y otras realizadas en obra, ha mantenido comunicación directa y activa con todos las partes involucradas en el proyecto (INVIAS, Municipio de San Juan de Urabá y Contratista de Obra e Interventoría), respecto a la revisión de los ajustes a los Estudios y Diseños, aspectos técnicos y de avance presupuestal y programático, emitiendo conceptos, haciendo observaciones y dando recomendaciones de tipo legal, administrativos, financieros, técnico y ambiental necesarias para ejecución correcta de todo el contrato de obra hasta la finalización de tiempo contractual y liquidación de los contratos de obra e interventoría.

- Durante el mes de junio se han realizado dos comité técnico de obra presencial uno con la Supervisión Territorial Antioquia del Invia, Municipio de San Juan de Urabá Antioquia, Contratista de obra Consorcio San Juan 2023 e Interventoría. Y el otro comité con el Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Giraldo Pezzotti y la Interventoría Residente de Interventoría la Ing. Claudeth Incer.

- Durante el mes de junio se realizaron dos reuniones virtuales cada 15 días de seguimiento al contrato de obra, que se contó con la presencia del INVIAS Bogotá, Municipio de San Juan de Urabá, contratista de obra Consorcio San Juan 2023 e interventoría con el fin dar a conocer las actividades realizadas en la semana y el avance semanal del proyecto los avances técnicos con relación a la ejecución de los diseños y la obra.

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1: DETALLE DEL PROCESO DE MONTAJE DE LAS PLACAS DE STELL DECK O METALDECK



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 2: PANORÁMICA DEL PROCESO DE MONTAJE DEL PUENTE PACHACAS, DONDE SE DETALLA FINALIZACIÓN DEL MONTAJE DEL METALDECK E INICIOS DEL MONTAJE DE LOS ARCOS.



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 3: *DETALLE INICIO DEL PROCESO DE MONTAJE DE LOS ARCOS METÁLICOS EN EL COSTADO DEL MUNICIPIO DE SAN JUAN.*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 4: DETALLE EXCAVACIÓN DE MATERIAL A MARGEN DERECHA DEL RIO AGUAS ARRIBA



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOT5: DETALLE PANORÁMICA DEL PROCESO DEL MONTAJE E INSTALACIÓN DE LA ESTRUCTURA METÁLICA DE DOVELAS DEL ARCO DEL PUENTE EN FORMA DE CAJÓN



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 6: *DETALLE PROTECCIÓN DEL RÍO EN MURO CON BOLSACRETOS TRABADOS E HINCADOS CON VARILLAS DE ACERO DE 1/2"*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 7*:DETALLE MONTAJE E INSTALACION DE ESTRUCTURA DE DOVELAS EN FORMA DE CAJON Y ARRIOSTRAMIENTO DEL ARCO DEL PUENTE*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

***FOTO 8**:DETALLE PINTURA CON ANTICORROSIVO DE CERCHAS METALICAS*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

***FOTO 9**: DETALLE MURO DE PROTECCIÓN EN BOLSACRETO MARGEN DERECHA E IZQUIERDA DEL RIO AGUAS ARRIBA*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 10: *DETALLE MURO DE PROTECCIÓN DE BOLSACRETO MARGEN IZQUIERDA DEL RIO AGUAS ABAJO*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 11*: DETALLE MURO FRONTAL O DE CIERRE ENCOFRADO Y FUNDIDO CON CONCRETO DE 28 MPA*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 12:*DETALLE TOMA DE MUESTRA CONCRETO MURO DE FRENTE O DE CIERRE*



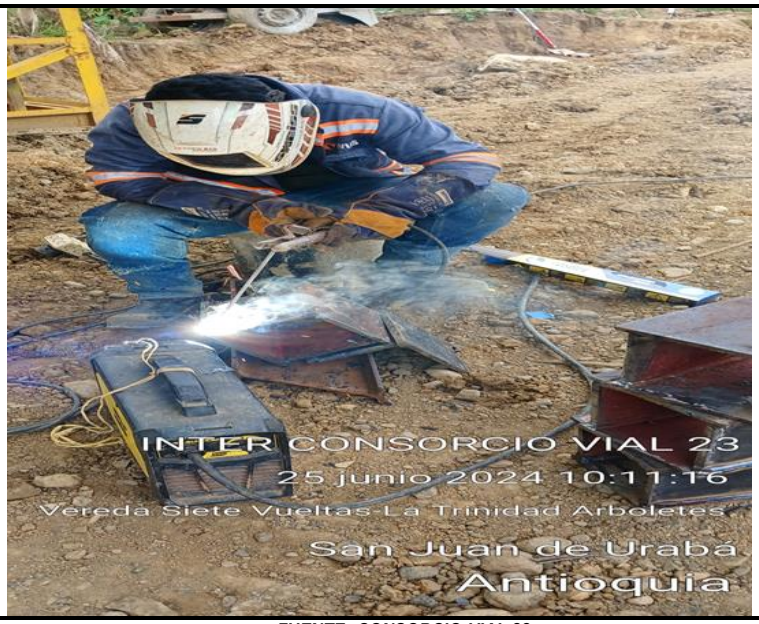
FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO13: *DETALLE MONTAJE E INSTALACIÓN DE DOVELAS EN FORMA DE CAJÓN ARCOS DEL PUENTE LADO DEL MUNICIPIODE SAN JUAN DE URABÁ*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

***FOTO 14**:DETALE CONFIGURACIÓN BASE DE PENDOLONES*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

***FOTO 15**: DETALLE PINTURA CON ANTICORROSIVO DE CERCHAS METALICAS DEL PUENTE*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

***FOTO 16**: EXCAVACION Y SOLADO, DE MURO DE CONFORMACIÓN (ALETA) LADO VIA A SIETE VUELTAS MARGEN IZQUIERDA DEL PUENTE*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

***FOTO 17**: DETALLE ACERO DE REFUERZO MURO Y ZAPTA DE CONFORMACIÓN (ALETAS) LADO VIA SIETE VUELTAS MARGEN IZQUIERDA DEL PUENTE*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 18: *CILINDROS CON TOMA DE MUESTRAS CONCRETO BOLSACRETO*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 19: *COMISIÓN TOPOGRÁFICA DE INTERVENTORÍA*



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23